



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-49867-1/ČJ-2017-170906

Svitavy 26. června 2017
Počet stran: 2INDESING s.r.o.
Jezbořice 110
530 02 Pardubice**Projektová dokumentace na akci: "Chodníky Dlouhá Loučka" - STANOVISKO.**

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát byla dne 20.6.2017 doručena Vaše žádost pro vydání stanoviska k projektové dokumentaci akce: "Chodníky Dlouhá Loučka".

Police České republiky, Územní odbor, Dopravní inspektorát Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 1, odst. 9, písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění vydává

souhlasné stanovisko

ve smyslu ust. § 16 odst. 2, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích k projektové dokumentaci na akci: "Chodníky Dlouhá Loučka" při dodržení těchto podmínek:

1) Při stavbě budou dodrženy ČSN 73 6110+Z1 - projektování místních komunikací a ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic. Dále bude dodržena vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů. Při skladbě chodníkových ploch také TP 170 - Navrhování pozemních komunikací.

2) Dále musí být dodržen příslušný příčný sklon do komunikace (2%) kvůli povrchovému odvodnění a výškové vyrovnání dle ČSN 736110 s řešením doplňků pro užití osob s omezenou

Purkyňova 1907/2
568 14 SvitavyTel.: 974 578 258
Fax:
Email:
ID DS: ndihp32

www.policie.cz

schopností pohybu a orientace. Při akci musí být vhodným způsobem zajištěno odvodnění chodníku i komunikace dle TP83-Odvodnění pozemních komunikací.

3) Základní šířka chodníkové plochy musí být min. 1,50 m a podél bude vysazena silniční obruba do výšky podstupnice max. 0,12 m. V místě sjezdů bude obruba snížena na 0,02 - 0,05 m a podél této bude vysazen varovný pás z dlažby s hmatovými výstupky z důvodu užívání stavby osobami s omezenou schopností a orientace v souladu s cit. vyhláškou č. 398/2009 Sb.,.

4) Při akci dojde k omezení silnice II/368, proto bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Policie ČR, Dopravního inspektorátu Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

5) Žádost o stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích bude podána v době, kdy bude znám termín provedení stavby a jméno zodpovědné osoby za rozmístění přenosného značení.

6) Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Zpracoval: por. Bc. Martin Pavliš
komisař

npor. Mgr. Drahomíra Zelená
vedoucí DI

schváleno elektronicky